

SHORTREC Planowanie tras przejazdu

Zoptymalizuj swój transport i dystrybucję

SHORTREC to rozwiązanie firmy ORTEC pozwalające zoptymalizować Państwa transport i dystrybucję, odpowiednie dla niemal każdej organizacji. SHORTREC zaprojektowany jest jako modułowy pakiet oprogramowania. Cechuje on się elastycznością i możliwością zastosowania w wielu różnych środowiskach i branżach. SHORTREC umożliwi Państwu opracowywanie w krótszym czasie lepszych i bardziej efektywnych kosztowo tras oraz opracowywanie wielu scenariuszy planu w celu wyznaczenia najlepszych strategii transportu. Krótko mówiąc, SHORTREC obniża koszty transportu, podnosi poziom usług oraz usprawnia cały proces planowania tras i wysyłki.

Zautomatyzowane decyzje

Firma transportowa musi podejmować wszelkiego rodzaju decyzje, które wpływają na koszty transportu, poziom usług i końcowy wynik. SHORTREC potrafi zautomatyzować te decyzje i odpowiedzieć na takie pytania, jak:

- Które zamówienia połączyć w jedną trasę?
- Jak załadować pojazd?
- Z którego centrum dystrybucyjnego obsłużyć klienta?
- Których ciężarówek, naczep, kierowców użyć i kiedy wyruszyć w trasę?
- W jakiej kolejności dostarczać zamówienia?
- Jak poradzić sobie z: wymaganiami klienta co do dostawy, przepisami DOT, zasadami załadunku i rozładunku, stawkami kierowców, załoczeniem terminala, charakterystyką pojazdów i wieloma innymi czynnikami?



Podstawowe komponenty aplikacji SHORTREC:

• Silnik optymalizacji

Silnik optymalizacji jest kluczowym modułem każdego rozwiązania SHORTREC. Pozwala na zautomatyzowaną kalkulację optymalnych harmonogramów transportu z uwzględnieniem wszystkich dostaw i/lub odbiorów, zarówno w trybie off-line, jak i on-line. SHORTREC pomoże Państwu przypisać zamówienia do dostępnych zasobów (ciężarówki, przyczepy i kierowcy) w najlepszy możliwy sposób. Silnik optymalizacji minimalizuje całkowite koszty transportu przy jednoczesnym spełnieniu wymagań klienta co do obsługi i uwzględnieniu wielu nałożonych ograniczeń, takich jak godziny pracy klienta (okna czasowe), ładowność i typ ciężarówki/przyczepy, czasy wyjazdu kierowców, ograniczenia załadunku, dostępność sprzętu, ograniczenia obciążenia osi i ograniczenia załadunku produktu. Całkowite koszty odzwierciedlają prawdziwe koszty operacyjne i składają się ze składników stałych i/lub zmiennych. Przykładowe elementy kosztów to koszt na km, koszt na dzień, koszt na godzinę, koszt sprzętu i koszt opóźnienia.

• Tablice planistyczne

Rozwiązania SHORTREC zawierają przyjazne dla użytkownika tablice planistyczne (w formie wykresów Gantta lub wykresów słupkowych), które umożliwiają planistom tras i dyspozytorom badanie i aktualizację zoptymalizowanych harmonogramów. Wszystkie czynności związane z ciężarówkami, takie jak ich załadunek, prowadzenie i rozładunek, przedstawiane są na osi czasu, co daje jasny przegląd czasu pracy każdej ciężarówki i każdego kierowcy. Naruszenia ograniczeń oznaczane są kolorami, więc dyspozytorzy mogą łatwo zidentyfikować w harmonogramach kwestie wymagające uwagi. Działania terminala lub bazy można monitorować na oddzielnych ekranach, które pokazują tylko istotne charakterystyki danego terminala czy bazy.

• Cyfrowe mapy drogowe

Cyfrowa mapa drogowa jest integralną częścią każdego rozwiązania SHORTREC. Trasy i harmonogramy zadań można również przedstawiać i obsługiwać za pomocą przyjaznego dla użytkownika interfejsu mapy drogowej. Za pośrednictwem mapy można także uzyskiwać informacje o bazach, zamówieniach i klientach i na tej samej mapie można lokalizować w czasie rzeczywistym położenie ciężarówki (za pomocą GPS).

Dostępne są cyfrowe mapy o różnych poziomach dokładności, zawierające różne charakterystyki (drogowe), takie jak drogi krajowe, autostrady, drogi główne i drugorzędne, ulice miast, połączenia powietrzne i morskie. Są one używane do obliczania dokładnych odległości i czasów podróży.

• Łatwy w użyciu interfejs

SHORTREC zawiera elastyczny i bardzo przyjazny dla użytkownika interfejs do przeglądania różnych elementów danych i Kluczowych Wskaźników Wydajności (KPI) oraz manipulowania nimi. Dokładny wgląd w użyte elementy danych jest decydujący dla zapewnienia efektywności operacji wybierania tras i ustalania harmonogramów. Wszystkie informacje przedstawiane są za pomocą arkuszy kalkulacyjnych podobnych do używanych w Excelu, aby umożliwić lepsze zrozumienie i nadzór wszystkich istotnych pól danych. Dane można eksportować, przeglądać, sortować, filtrować, zmieniać i drukować zgodnie z wymaganiami użytkownika.

Korzyści

- Obniżenie kosztów transportu (przebieg, czas pracy, park pojazdów);
- Efektywniejsze wykorzystanie zasobów;
- Zmniejszenie nakładu pracy i skrócenie czasu wysyłki;
- Lepszy wgląd w koszty transportu;
- Możliwość oceny scenariuszy "what-if" (przetargi, itp.);
- Większa elastyczność reakcji przy rozwoju firmy;
- Zwrot nakładów w okresie 3 – 12 miesięcy.

Różne dodatkowe moduły

SHORTREC ma strukturę modułową. Architektura systemu pozwala na wykorzystanie różnych zestawów modułów w różnych środowiskach. Dostępne są rozmaite moduły pakietu SHORTREC, takie jak:

Moduły dla różnorodnych środowisk planowania:

- Planowanie dla jednego lub wielu centrów dystrybucyjnych;
- Planowanie jedno- lub wielostanowiskowe;
- Planowanie odbioru i/lub dostaw mniejszych niż ładowność pojazdu;
- Konsolidacja ładunków przychodzących;
- Dystrybucja ładunków wychodzących;
- Konsolidacja ładunków powrotnych (dla pojazdów lokalnych i dalekiego zasięgu);
- Optymalizacja planu wielodniowa i w czasie rzeczywistym;
- Planowanie taktyczne i generowanie tras (w oparciu o prognozy zamówień);
- Analiza struktury sieci, floty, kontraktów i zamówień;
- Ograniczenia dotyczące użycia pojazdów, naczepek, wyposażenia i kierowców;
- Moduł reguł prawnych pracowniczych i związkowych;
- Monitorowanie (wykrywanie i śledzenie) aktualnego statusu pojazdu.

Moduły specjalne dla różnych gałęzi przemysłu:

- Planowanie dostaw materiałów sypkich i płynnych;
- Śledzenie przemieszczania się kontenerów;
- Optymalne wykorzystanie przestrzeni 2D/3D w naczepach, kontenerach, paletach, itp.;
- Obsługa i konsolidacja przeładunków;
- Planowanie produkcji (strategie push/pull);
- Kontrola stanu zapasów u odbiorcy (VMI).

Skontaktuj się z nami

W celu uzyskania dodatkowych informacji skontaktuj się z nami:

- Biuro ORTEC CEE na Europę Środkowo-Wschodnią w Bukareszcie
- LogTec s.c. wyłączny przedstawiciel ORTEC na terenie Polski